

Ohne Verankerung erfolgreich getestet



Fachbetrieb und Mitglied im
Verein für Verkehrstechnik
und Verkehrssicherung e.V.



www.mobile-Schutzwaeende.de

STGW Quadro T3/W3



Sichere Verkehrsführung in Baustellen mit der neuen Quadro T3 / W3

Mobile Schutzwände in Baustellenbereichen erhöhen deutlich die Verkehrssicherheit. Ihre Leitwirkung schützt Verkehrsteilnehmer vor dem Abkommen von der Fahrbahn in den Gegenverkehr. Mobile Schutzwände sorgen aber ebenso für ein weitgehend sicheres Arbeiten im Baustellenbereich. Äußerst positiv ist auch, das die technische Entwicklung im Bereich der Verkehrsabsicherung weiterhin Fortschritte macht. Daher haben wir die – seit Jahren bestens bewährte – Schutzwand “STGW Quadro” einem Re-Design unterzogen und dem technischen Fortschritt entsprechend angepasst. So wurde die neue “STGW Quadro T3 / W3” mit hervorragenden Eigenschaften entwickelt und erfolgreich beim TÜV Süd in München gemäß DIN EN 1317 getestet.

- Die Schutzwand wurde ganz ohne Verankerung erfolgreich getestet
- Die Verbindungsstellen sind alle 16 m sind mit einem Kopfstück versehen (Schnellverbinder)
- Gummiunterlegte Ständer schützen, den Fahrbahnbelag optimal
- Schmale Baubreite von nur 40 cm
- Geringes Eigengewicht ermöglicht Transport bis zu 288 Meter Schutzwand mit einem einzigen LKW
- Besonders schnelle und einfache Montage durch neues Kopfstück
- Wasserablauf auf der gesamten Länge
- Montage-Tagesleistungen von bis zu 3 km je Kolonne und Arbeitstag möglich
- Sehr geringer Wirkungsbereich W3
- Sicherheit für Fahrzeuginsassen wird groß geschrieben: Niedrigster ASI-Wert “A” erfüllt.

Geringe Querverschiebung – niedrigster ASI-Wert "A"



TÜV Süd: Geringste Querverschiebung bei der Anfahrprüfung



Kopfstück ermöglicht eine schnelle Montage

Technische Daten

Anfahrversuch

Abnahmeprüfung:	TB 21 +	TB 41
Prüfdatum:	20.11.2007	19.11.2007
Aufhaltestufe:	T 3	
Prüfart:	München	München
Testlänge:	140,90 m	140,90 m
Bodenverankerung:	nein	nein

Systembeschreibung

Höhe:	0,70 m
Elementlänge:	16,35 m
Baubreite:	0,40 m
Planungsbreite:	0,38 m
Gewicht pro m:	74,72 kg

Prüfbedingungen

Abnahmeprüfung	Testfahrzeug	Gewicht	Anfahrwinkel	Geschwindigkeit
TB 21	Pkw	1.300 kg	8°	80 km/h
TB 41	Lkw	10.000 kg	8°	70 km/h

Wirkungsbereiche gemäß DIN EN 1317-2 / Ergebnisse

Aufhaltestufe	dynamische Querverschiebung	Konstruktionsbreite	Summe Sp. 2 + 3	Wirkungsbereich	ASI-Wert
T 1	0,40 m	0,40 m	0,80 m	W 2	0,3A
T 3	0,60 m	0,40 m	1,00 m	W 3	

Prüfnummer: X82.09H11 - Prüf-Nr. Reflektorelement: BAST V4-08/2002